



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της με αριθμό 9/2022

Συνεδρίασης της Επιτροπής

Ποιότητας Ζωής

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 81/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της ΕΠΖ προς το ΔΣ για έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο τμήμα της οδού Πριάμου από οδό Βουλιαγμένης έως την οδό Αμαλίας, Φλέμινγκ, έγκριση εκτροπής κυκλοφορίας κατάληψης οδοστρώματος για το έργο «Περιβαλλοντική αναβάθμιση – ανάπλαση τμημάτων οδών πέριξ Μετρό Αγίου Δημητρίου».

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 19 του μήνα Ιουλίου έτους 2022, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 10.30 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 20987/49/15-07-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 7 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Ε. Σκιαδιώτη
2	Α. Αδαμόπουλος, Αντιδήμαρχος	2	Ν. Συρράκος
3	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
5	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος		
6	Γ. Κοκοτσάκης, Αναπληρωματικό μέλος		
7	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη, τηρούμενων των υγειονομικών μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022, κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού.

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία, εισηγούμενη, το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

<<α) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<< ΟΔΟΣ ΠΡΙΑΜΟΥ (ΑΠΟ Λ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΜΕΧΡΙ ΦΛΕΜΙΓΚ)

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ- ΣΗΜΑΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση λόγω εκτέλεσης έργων οδοποιΐας στην οδό Πριάμου, στα πλαίσια του έργου "ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ- ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΕ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ".

Στην παρούσα φάση κατασκευής των έργων, αποκλείεται πλήρως από την κυκλοφορία το τμήμα της οδού Πριάμου από την είσοδό της από τη λεωφόρο Βουλιαγμένης μέχρι την οδό Φλέμιγκ.

Το εργοτάξιο θεωρείται μεγάλης διάρκειας καθώς οι εργασίες λόγω των οποίων αποκλείεται το παραπάνω τμήμα της οδού Πριάμου προγραμματίζεται να διαρκέσουν 4 μήνες, από τις 20/08/2022 μέχρι τις 20/12/2022.

Για τη διοχέτευση της κυκλοφορίας της οδού Πριάμου που εισέρχεται σε αυτήν μετά από την είσοδό της από τη λ. Βουλιαγμένης, για όσο διάστημα διαρκέσουν τα έργα, η κυκλοφορία θα γίνεται μέσω παράκαμψης, χωρίς άλλες αλλαγές στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της περιοχής. Η παράκαμψη θα γίνεται μέσω της λ. Βουλιαγμένης μέχρι την Ελ. Βενιζέλου, στη συνέχεια μέσω της Ελ. Βενιζέλου και τέλος μέσω της Ερατοσθένους μέχρι την Πριάμου.

Από την οδό Πριάμου διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές 112,219 και 816. Η διαδρομή τους θα ακολουθήσει και αυτή την παράκαμψη που αναφέρθηκε, με μία παραλλαγή στο τελευταίο τμήμα της. Αντί για είσοδο στην Πριάμου μέσω της Ερατοσθένους, λόγω του ότι οι διαστάσεις των οδών στη διασταύρωση δεν επιτρέπουν την ευχερή στροφή των λεωφορείων, η παράκαμψη μετά την Ελ. Βενιζέλου θα ακολουθεί την οδό Αμαλίας μέχρι τη Φλέμιγκ, και από εκεί θα εισέρχεται στην Πριάμου. Το ίδιο θα ισχύει και για μεσαία και μεγάλα φορτηγά.

Για την εφαρμογή της ρύθμισης απαιτείται η εγκατάσταση της παρακάτω εργοταξιακής σήμανσης::

- Τοποθετούνται οι εργοταξιακές πινακίδες επισήμανσης κινδύνου και ρυθμιστικές:
 - K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών) με P-48 (υποχρεωτική κατεύθυνση δεξιά) και P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στον ίδιο στύλο, στην είσοδο της Πριάμου αμέσως μετά τη Νοταρά.
 - K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών) με P-47 (υποχρεωτική κατεύθυνση αριστερά) και P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στον ίδιο στύλο, στην είσοδο της Καράμπαμπα αμέσως μετά την Παπάγου.
 - K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών) με P-49 (υποχρεωτική κατεύθυνση εμπρός) και P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στον ίδιο στύλο, στην Καλλιθέας πριν από την Πριάμου.
 - K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών) με P-47 (υποχρεωτική κατεύθυνση αριστερά) και P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στον ίδιο στύλο, στην είσοδο της Πριάμου αμέσως μετά την Καλλιθέας.
- Τοποθετούνται οι εργοταξιακές πληροφοριακές πινακίδες:
 - Π3 (κατεύθυνση τοπωνυμίας μορφής ορθογωνίου) σε δύο γραμμές με ενδείξεις Παράκαμψη και Οδός Πριάμου με βέλος ευθεία επί της λ. Βουλιαγμένης δεξιά αμέσως μετά την είσοδο προς την Πριάμου.

- Π3 (κατεύθυνση τοπωνυμίας μορφής ορθογωνίου) σε δύο γραμμές με ενδείξεις Παράκαμψη και Οδός Πριάμου με βέλος δεξιά επί της λ. Βουλιαγμένης δεξιά πριν την Ελ. Βενιζέλου.
- Π3 (κατεύθυνση τοπωνυμίας μορφής ορθογωνίου) σε δύο γραμμές με ενδείξεις Οδός Πριάμου με βέλος ευθεία και Λεωφορεία-Φορτηγά με βέλος δεξιά επί της Ερατοσθένους δεξιά στην είσοδο από Αμαλίας.

Οι παραπάνω προσωρινές πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές ΔΜΕΟ/Ο/613, ΟΜΟΕ 7- ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ, ΦΕΚ Β' 905 της 20/5/2011, σε κίτρινο φόντο, μεσαίου μεγέθους διαμέτρου 0,60μ σε κίτρινο περίγραμμα – υπόβαθρο διαστάσεων 0,85μ Χ 0,85μ., θα στηρίζονται σε νέους στύλους από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα 3" και θα πακτώνονται σταθερά στο έδαφος ή στη περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό σε τσιμεντένια βάση διαστάσεων 0,50μ Χ 0,50μ Χ 0,25μ .

Η οδική σήμανση, υφιστάμενη και νέα, καθώς και η διαδρομή παράκαμψης των λεωφορειακών γραμμών φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από την οδό Πριάμου διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές 112,219 και 816 και κατά συνέπεια απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, 19/07/2022
Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, / /2022
Ο Διευθυντής Τ.Υ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ>>

και β) το σχετικό σκαρίφημα που συνοδεύει την ανωτέρω τεχνική έκθεση.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα ανωτέρω, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση λόγω εκτέλεσης έργων οδοποιίας στην οδό Πριάμου, στα πλαίσια του έργου "ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ- ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΕ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ".

Στην παρούσα φάση κατασκευής των έργων, αποκλείεται πλήρως από την κυκλοφορία το τμήμα της οδού Πριάμου από την είσοδό της από τη λεωφόρο Βουλιαγμένης μέχρι την οδό Φλέμιγκ.

Το εργοτάξιο θεωρείται μεγάλης διάρκειας καθώς οι εργασίες λόγω των οποίων αποκλείεται το παραπάνω τμήμα της οδού Πριάμου προγραμματίζεται να διαρκέσουν 4 μήνες, από τις 20/08/2022 μέχρι τις 20/12/2022.

Για τη διοχέτευση της κυκλοφορίας της οδού Πριάμου που εισέρχεται σε αυτήν μετά από την είσοδό της από τη λ. Βουλιαγμένης, για όσο διάστημα διαρκέσουν τα έργα, η κυκλοφορία θα γίνεται μέσω παράκαμψης, χωρίς άλλες αλλαγές στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της περιοχής. Η παράκαμψη θα γίνεται μέσω της λ. Βουλιαγμένης μέχρι την Ελ. Βενιζέλου, στη συνέχεια μέσω της Ελ. Βενιζέλου και τέλος μέσω της Ερατοσθένους μέχρι την Πριάμου.

Από την οδό Πριάμου διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές 112,219 και 816. Η διαδρομή τους θα ακολουθήσει και αυτή την παράκαμψη που αναφέρθηκε, με μία παραλλαγή στο τελευταίο τμήμα της. Αντί για είσοδο στην Πριάμου μέσω της Ερατοσθένους, λόγω του ότι οι διαστάσεις των οδών στη διασταύρωση δεν επιτρέπουν την ευχερή στροφή των λεωφορείων, η παράκαμψη μετά την Ελ. Βενιζέλου θα ακολουθεί την οδό Αμαλίας μέχρι τη Φλέμιγκ, και από εκεί θα εισέρχεται στην Πριάμου. Το ίδιο θα ισχύει και για μεσαία και μεγάλα φορτηγά.

Οι προσωρινές πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης που θα τοποθετηθούν, θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές ΔΜΕΟ/Ο/613, ΟΜΟΕ 7- ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ, ΦΕΚ Β' 905 της 20/5/2011, σε κίτρινο φόντο, μεσαίου μεγέθους διαμέτρου 0,60μ σε κίτρινο περίγραμμα – υπόβαθρο διαστάσεων 0,85μ X 0,85μ., θα στηρίζονται σε νέους στύλους από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα 3" και θα πακτώνονται σταθερά στο έδαφος ή στη περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό σε τιμμεντένια βάση διαστάσεων 0,50μ X 0,50μ X 0,25μ .

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από την οδό Πριάμου διέρχονται οι λεωφορειακές γραμμές 112,219 και 816 και κατά συνέπεια απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η οδική σήμανση, υφιστάμενη και νέα, καθώς και η διαδρομή παράκαμψης των λεωφορειακών γραμμών θα υλοποιηθούν σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική έκθεση και το σκαρίφημα που τη συνοδεύει

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό 81/19-07-2022 και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Διαβολίτσης Σ.
Αδαμόπουλος Α.
Σιουμπάλα Ο.
Βαμβακούσης Σ.
Κοκοτσάκης Γ.
Αδαμοπούλου Β..

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ

